Прейскурант № 16 аэропортовых сборов и тарифов в период работы аэропорта по регламенту с 01 января 2019 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование услуг** | **ед.измерения** | | **ставка сбора в регламент  без НДС, руб.** | |
| **1. Аэропортовые  сборы** | | | |  |  |
| ***освобождены от налога на добавленную стоимость*** | | | |  |  |
| 1.1. | **Обеспечение взлет-посадки** | тн. максимальной взлетной массы | | 2034,30 | |
| 1.2. | **Обеспечение стоянки воздушных судов**на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских  сертифицированных типов воздушных  судов при наличии  грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и выгрузке) в аэропорту посадки | в % от сбора за взлет-посадку за 1 час | | 5% | |
| 1.3. | **Обеспечение авиационной безопасности** | тн. максимальной взлетной массы | | 1311,90 | |
|  | ***облагаются налогом на добавленную стоимость*** | | |  |  |
| 1.4. | **Предоставление аэровокзального комплекса** |  | |  | |
|  | - от 12 лет и старше | пасссажир | | 78,6 | |
|  | - от 2 лет до 12 лет | пасссажир | | 39,3 | |
| **2. Тариф за обеспечение  авиаГСМ** | | | | | |
| ***облагаются налогом  на добавленную стоимость*** | | | |  |  |
| 2.1. | **Тариф за хранение авиационного топлива** | 1 тонна, принятая на хранение | | 3900 | |
| ***освобождены от налога на добавленную стоимость*** | | | | | |
| 2.2. | **Обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна** | 1 тонна | | 3419,66 | |
| **3. Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна** | | | | | |
| ***облагаются налогом  на добавленную стоимость*** | | | |  | |
| 3.1. | **Обслуживание пассажиров:** |  | |  | |
|  | - от 12 лет и старше | пасссажир | | 166,6 | |
|  | - от 2 лет до 12 лет | пасссажир | | 83,3 | |
| 3.2. | **Обслуживание пассажиров, кроме регистрации пассажиров** |  | |  | |
|  | - от 12 лет и старше | пасссажир | | 159 | |
|  | - от 2 лет до 12 лет | пасссажир | | 79,5 | |
| 3.3. | **Обработка грузов, почты** |  | |  | |
| 3.3.1. | Обработка грузов и почты прибывающего/убывающего (*кроме перечисленных ниже)* | кг | | 11,79 | |
| 3.3.2. | Обработка убывающего/прибывающего тяжеловесного груза (вес одного места более 80 кг) | кг | | 14,69 | |
| 3.3.3. | Обработка убывающего/прибывающего негабаритного, объемного, скоропортящегося груза | кг | | 14,69 | |
| 3.3.4. | Обработка убывающего/прибывающего  груза с живыми животными | кг | | 19,11 | |
| 3.3.5. | Обработка убывающего/прибывающего  груза с человеческими останками в гробах | кг | | 23,48 | |
| 3.4. | **Посадка и высадка пассажиров  (трап)** | 1 обслуживание | | 6630 | |
| 3.5. | **Специальное  обслуживание пассажиров** | пасссажир | | 1851 | |
| 3.6. | **Обеспечением бортпитанием** | 1 обслуживание | |  | |
|  | А-320, А-319, А-321 |  | | 6763 | |
|  | В-737-800 |  | | 6534 | |
|  | ТУ-154 |  | | 6266 | |
|  | В-737-400 |  | | 6038 | |
|  | В-737-500 |  | | 4700 | |
|  | ЯК-42 |  | | 4585 | |
|  | ТУ-134 |  | | 3057 | |
|  | АТR-72 |  | | 2521 | |
|  | АТR-42 |  | | 2292 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 1911 | |
|  | АН-24 |  | | 1834 | |
|  | ЯК-40, ЕMB-120 |  | | 1146 | |
|  | **4. Тарифы на  медицинское обслуживание экипажей** | | |  | |
|  | ***облагаются налогом  на добавленную стоимость*** | | |  | |
| 4.1. | **Медицинский осмотр членов экипажа** | 1 чел. | | 280 | |
| **5. Тарифы на техническое обслуживание воздушных  судов** | | | | | |
| ***облагаются налогом на добавленную стоимость*** | | | |  | |
| 5.1. | **Обеспечение приема и выпуска ВС** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204, ИЛ-76 |  | | 5270 | |
|  | ТУ-134, ЯК-42, Е-195, АTR-72 |  | | 4613 | |
|  | А-320, А-319, А-321 |  | | 3488 | |
|  | В-737-400, В-737-500, В-737-800 |  | | 3397 | |
|  | МИ-26, МИ-10, МИ-6, МИ-8, КА-32 |  | | 3523 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125, С680 |  | | 3005 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В), ЯК-40 |  | | 3005 | |
|  | АН-30, АН-32, ATR-42, СААБ-2000 |  | | 2642 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 2642 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 2642 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 2447 | |
|  | АН-28, Л-410, EMB-120 |  | | 1985 | |
|  | АН-2, ЯК-18, ЯК-52, РС-12, МИ-2, R-44, С208, Л109 |  | | 1929 | |
|  | КА-26, КА-226, АС-350, ЕС-20 |  | | 1929 | |
| 5.2. | **Очистка от снега и льда:** |  | |  | |
| 5.2.1. | ***ручной способ очистки ВС*** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ИЛ-76 |  | | 8136 | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204 |  | | 7147 | |
|  | МИ-26, МИ-10, МИ-6, МИ-8, КА-32 |  | | 7147 | |
|  | А-320, А-319, А-321 |  | | 6326 | |
|  | В -737-800 |  | | 6326 | |
|  | В-737-400, В-737-500 |  | | 5918 | |
|  | ТУ-134, ЯК-42, Е-195 |  | | 5918 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 5918 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 5844 | |
|  | СААБ-340, С 680, ЯК-40 |  | | 5844 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В) |  | | 5844 | |
|  | ЕМB-120 |  | | 4888 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135, ATR-72 |  | | 3686 | |
|  | АН-30, АН-32, ATR-42, СААБ-2000 |  | | 3686 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 3686 | |
|  | АН-28, Л-410 |  | | 2632 | |
|  | АН-2, ЯК-18, ЯК-52, РС-12, МИ-2, R-44, С208, Л109 |  | | 2105 | |
|  | КА-26, КА-226, АС-350, ЕС-20 |  | | 2105 | |
| 5.2.2. | **Очистка ВС от снега и льда с использованием антиобледенительной жидкости** |  | |  | |
|  | ***Одноступенчатая  обработка ВС*** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ИЛ-76 |  | | 35166 | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204 |  | | 32115 | |
|  | МИ-26, МИ-10, МИ-6, МИ-8, КА-32 |  | | 32115 | |
|  | А-320, А-319, А-321, В-737-800 |  | | 29212 | |
|  | ЯК-42, Е-195 |  | | 29083 | |
|  | ТУ-134, В-737-400, В-737-500 |  | | 27376 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 22381 | |
|  | СААБ-340, С 680, ЯК-40 |  | | 22381 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В) |  | | 22381 | |
|  | ЕМB-120 |  | | 21611 | |
|  | АН-30, АН-32 |  | | 14225 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 20545 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 14225 | |
|  | АН-28, Л-410 |  | | 13584 | |
|  | ATR-42, СААБ-2000, ATR-72 |  | | 13164 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 13164 | |
|  | АН-2 ,ЯК-18, ЯК-52, РС-12, МИ-2, R-44, С208, Л109 |  | | 11531 | |
|  | КА-26, КА-226, АС-350, ЕС-20 |  | | 11531 | |
|  | ***Двухступенчатая  обработка ВС*** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ИЛ-76 |  | | 46183 | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204 |  | | 43133 | |
|  | А-320, А-319, А-321 |  | | 40230 | |
|  | В -737-800 |  | | 40230 | |
|  | ЯК-42, Е-195 |  | | 40102 | |
|  | В-737-400, В-737-500, ТУ-134 |  | | 38393 | |
|  | МИ-26, МИ-10, МИ-6, МИ-8, КА-32 |  | | 37624 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 33397 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В) |  | | 33397 | |
|  | СААБ-340, С 680, ЯК-40 |  | | 33397 | |
|  | ЕМB-120 |  | | 32242 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 31562 | |
|  | АН-30, АН-32 |  | | 25243 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 25243 | |
|  | АН-28, Л-410 |  | | 24215 | |
|  | ATR-42, СААБ-2000, ATR-72 |  | | 24218 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 24218 | |
|  | АН-2, ЯК-18, ЯК-52, РС-12, МИ-2, R-44, С208, Л109 |  | | 22163 | |
|  | КА-26, КА-226, АС-350, ЕС-20 |  | | 22163 | |
| 5.3. | **Обслуживание  санузлов** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204 |  | | 5534 | |
|  | В -737-800 |  | | 5534 | |
|  | А-320, А-319, А-321 |  | | 5534 | |
|  | МИ-26, МИ-10, МИ-6, МИ-8, КА-32 |  | | 5026 | |
|  | ТУ-134, ЯК-42, Е-195 |  | | 4628 | |
|  | В-737-400, В-737-500, ATR-72 |  | | 4628 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 4628 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В) |  | | 4628 | |
|  | СААБ-340, С 680, |  | | 4628 | |
|  | ЯК-40, ИЛ-76, АН-28, Л-410 |  | | 3834 | |
|  | ЕМB-120 |  | | 3834 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 3834 | |
|  | АН-30, АН-32 |  | | 3834 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 3834 | |
|  | ATR-42, СААБ-2000 |  | | 3834 | |
|  | АН-24,АН-26, Е-135 |  | | 3834 | |
|  | ЯК-18, ЯК-52, РС-12, МИ-2, R-44, С208, Л109 |  | | 2840 | |
|  | КА-26, КА-226, АС-350, ЕС-20 |  | | 2840 | |
| 5.4. | **Внутренняя уборка ВС** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204 |  | | 3122 | |
|  | В -737-800 |  | | 3122 | |
|  | А-320, А-319, А-321 всего |  | | 3122 | |
|  | в т.ч.:  а) удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок |  | | 313 | |
|  | б) протирка столиков |  | | 158 | |
|  | в) очистка и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности и раскладку пледов |  | | 312 | |
|  | г) замена одноразовых подголовников |  | | 529 | |
|  | д) очистка полов (ковров и окружающих поверхностей), в том числе с использованием  специального оборудования (пылесос) |  | | 624 | |
|  | е) влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых буфетах,кухнях и туалетах |  | | 626 | |
|  | ж) удаление различных загрязнений, вызванных проявлением воздушной болезни, рассыпанными продуктами, пролитыми продуктами и пятнами |  | | 312 | |
|  | з)удаление и утилизация мусора |  | | 249 | |
|  | А-320, А-319, А-321, кроме замены одноразовых подголовников |  | | 2592 | |
|  | ТУ-134, ЯК-42, Е-195 |  | | 2732 | |
|  | АТR-72 |  | | 2732 | |
|  | В-737-400, В-737-500 всего |  | | 2732 | |
|  | в т.ч.:  а) удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок |  | | 273 | |
|  | б) протирка столиков |  | | 138 | |
|  | в) очистка и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности и раскладку пледов |  | | 273 | |
|  | г) замена одноразовых подголовников |  | | 464 | |
|  | д) очистка полов (ковров и окружающих поверхностей), в том числе с использованием  специального оборудования (пылесос) |  | | 546 | |
|  | е) влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых буфетах,кухнях и туалетах |  | | 547 | |
|  | ж) удаление различных загрязнений, вызванных проявлением воздушной болезни, рассыпанными продуктами, пролитыми продуктами и пятнами |  | | 273 | |
|  | з)удаление и утилизация мусора |  | | 218 | |
|  | МИ-26, МИ-10, МИ-6, МИ-8, КА-32 |  | | 1719 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 1719 | |
|  | АН-28, Л-410 |  | | 1719 | |
|  | ЕМB-120, АН-30, АН-32 |  | | 1719 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 1719 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 1719 | |
|  | Global Express XRS, Н-125(С25, Н25В) |  | | 1719 | |
|  | ATR-42, СААБ-2000 |  | | 1719 | |
|  | СААБ-340, С 680, ЯК-40, ВАЕ-125 |  | | 1719 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 1719 | |
|  | ИЛ-76 |  | | 785 | |
|  | АН-2, ЯК-18, ЯК-52, РС-12, МИ-2, R-44, С208, Л109 |  | | 785 | |
|  | КА-26, КА-226, АС-350, ЕС-20 |  | | 785 | |
| 5.5. | **Заправка водой** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ТУ-214, ТУ-204, ТУ-154 |  | | 5249 | |
|  | В -737-800 |  | | 4776 | |
|  | А-320, А-319, А-321 |  | | 4613 | |
|  | В-737-400 |  | | 4092 | |
|  | В -737-500 |  | | 3862 | |
|  | Е-195 |  | | 3093 | |
|  | ТУ-134 |  | | 2832 | |
|  | ЯК-42 |  | | 2825 | |
|  | CRJ-100/200 |  | | 2727 | |
|  | ИЛ-76 |  | | 2499 | |
|  | АТR-42 |  | | 1987 | |
|  | ЯК-40 |  | | 1956 | |
|  | АН-30, АН-32 |  | | 1895 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850), СААБ2000 |  | | 1895 | |
|  | АН-28, Л-410, ЕМВ-120 |  | | 1895 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 1895 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 1895 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В) |  | | 1895 | |
|  | СААБ-340, С 680 |  | | 1895 | |
|  | АТR-72 |  | | 1596 | |
| 5.6. | **Слив воды из системы ВС** | 1 обслуживание | |  | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204, Е-195, В-737-800 |  | | 3255 | |
|  | В-737-400, В-737-500, ЯК-42, ЯК-40 |  | | 3255 | |
|  | А-320, А-319, А-321, СААБ-340,С 680 |  | | 3255 | |
|  | АН-28, Л-410, ЕМВ-120, ATR-42, АTR-72 |  | | 3255 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 3255 | |
|  | АН-30, АН-32, СААБ-2000 |  | | 3255 | |
|  | Falcon 2000 (F2ТН), CL600 (605, 850) |  | | 3255 | |
|  | АН-12, ИЛ-18, АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 3255 | |
|  | Global Express XRS, Н-125(С25, Н25В) |  | | 3255 | |
|  | CRJ-100/200, ИЛ-76, ТУ-134 |  | | 2838 | |
| 5.7. | **Обработка колес  ВС** |  | |  | |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204, Е-195, В-737-800 |  | | 3410 | |
|  | В-737-400, В-737-500, ЯК-42, ЯК-40 |  | | 3410 | |
|  | А-320, А-319, А-321, СААБ-340,С 680 |  | | 3410 | |
|  | ЕМВ-120,ATR-42, АTR-72 |  | | 3410 | |
|  | АН-24, АН-26, Е-135 |  | | 3410 | |
|  | АН-30, АН-32, СААБ-2000, АН-28,Л-410 |  | | 877 | |
|  | Falcon2000 (F2ТН),CL600(605,850) |  | | 877 | |
|  | АН-12, ИЛ-18 ,АН-74, АН-72, ВАЕ-125 |  | | 3410 | |
|  | Global Express XRS, Н-125 (С25, Н25В) |  | | 3410 | |
|  | CRJ-100/200, ИЛ-76, ТУ-134 |  | | 3410 | |
| 5.8. | **Заправка системы азотом или сжатым воздухом** | 1 обслуживание | | 4104 | |
| 5.9. | **Обеспечение электропитания электрического обогревателя Heater** | за 1 час | | 1066 | |
| 5.10. | **Подача электроэнергии** |  | |  | |
| 5.10.1. | Подача электроэнергии АПА-5Д | за 1 минуту | | 153 | |
| 5.10.2. | Наземный источник электропитания | за 1 минуту | | 61 | |
| 5.11. | **Буксировка (АПА-5Д)** | 1 обслуживание | | 9173 | |
| 5.12. | **Кондиционирование  (охлаждение или подогрев) - УМП-350** | за 1 минуту | | 221 | |
| 5.13. | **Предоставление персонала:** |  |  |  |  |
| 5.13.1 | предоставление  услуг техника авиационного | н/час | | 1398 | |
| 5.13.2. | предоставление услуг мойщиц | н/час | | 949 | |
| 5.13.3. | **Предоставление инжерно-технического персонала для заправки воздушных судов авиационным топливом** | 1 обслуживание | |  |  |
|  | ТУ-154, ТУ-214, ТУ-204, Е-195, В-737-800 |  | | 1932 | |
|  | В-737-400, В-737-500, ЯК-42, ЯК-40 |  | | 1932 | |
|  | А-320, А-319, А-321, СААБ-340,С 680 |  | | 1932 | |
|  | АН-12,ИЛ-18,АН-74,АН-72, ВАЕ-125 |  | | 1932 | |
|  | Global Express XRS, Н-125(С25, Н25В) |  | | 1932 | |
|  | АTR-72, ТУ-134, ИЛ-76 |  | | 1932 | |
|  | АН-24,АН-26, Е-135 |  | | 1352 | |
|  | АН-30,АН-32, СААБ-2000 |  | | 1352 | |
|  | Falcon2000 (F2ТН),CL600(605,850) |  | | 1352 | |
|  | МИ-26,МИ-10,МИ-6,МИ-8,КА-32 |  | | 1352 | |
|  | CRJ-100/200, АТR-42 |  | | 1352 | |
|  | ЕМВ-120, АН-28, Л-410 |  | | 965 | |
|  | АН-2,ЯК-18,ЯК-52,РС-12, МИ-2, R-44,С208,Л109 |  | | 965 | |
|  | КА-26, КА-226,АС-350, ЕС-20 |  | | 965 | |
| 5.14. | **Предоставление специальных технических и транспортных средств** |  | |  | |
|  | АПА-5Д | 1 час | | 2348 | |
|  | УМП-350 | 1 час | | 2325 | |
|  | АПК-10 | 1 час | | 2708 | |
|  | СПО-15 | 1 час | | 2445 | |
| 5.15. | Предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна | 1 услуга | | 1151 | |
| 5.16. | Обеспечение слива авиа ГСМ | 1 тонна | | 4150 | |
| 5.17. | Временная стоянка одного ВС на стоянках: |  | |  | |
|  | №1 и №2 | 1 сутки | | 7939 | |
|  | №3 | 1 сутки | | 10421 | |
|  | №4,  №5,  №6,  №10,  №11 | 1 сутки | | 4978 | |
|  | №7,  №8,  №9 | 1 сутки | | 3363 | |
|  | **6. Дополнительные услуги** | | |  |  |
| ***облагаются налогом  на добавленную стоимость*** | | | |  | |
| 6.1. | Доставка полетной документации на борт ВС | 1 услуга | | 1050 | |
| 6.2. | Обслуживание несопровождаемых детей прибывающих/убывающих | 1 человек | | 925 | |
| 6.3. | Услуги по организации питания экипажей (других работников) по заявке эксплуатанта | 1 услуга | | 1028 | |
| 6.4. | Услуги по организации размещения в гостинице экипажей (других работников) по заявке эксплуатанта | 1 услуга | | 1028 | |
| 6.5. | Снятие зарегистрированного багажа (при замене ВС, вынужденной посадке, задержке вылета) | 1 кг | | 13,10 | |
| 6.6. | Загрузка зарегистрированного багажа (при замене ВС, вынужденной посадке, задержке вылета) | 1 кг | | 13,10 | |
| 6.7. | Снятие и загрузка бортпитания, кухонного оборудования, пледов и т.п. (при замене ВС, вынужденной посадке, задержке вылета) | 1 услуга | | 983 | |
| 6.8. | Обработка досылочного багажа | 1 место | | 186 | |
| **7. Покупная стоимость реализованных товаров** | | | |  |  |
| ***облагаются налогом  на добавленную стоимость*** | | | |  |  |
| 7.1. | Стоимость воды (при оказании услуги обработка колес ВС) | куб.м | | 500 | |
| 7.2. | Противообледенительная жидкость "**Арктика-ДГ**" | 1кг | | 136 | |
| 7.3. | Противообледенительная жидкость **MAXFLIGHT 04** | 1 литр | | 193 | |
| 7.4. | Противокристаллизационная жидкость | 1кг | | 174,37 | |

**Примечание:** *При оказании дополнительных услуг персоналом аэропорта стоимость услуги  расчитывается исходя из трудоемкости оказания услуги, стоимости нормо-часа и стоимости использования спецтранспорта .*