

Договор № 86/2012
об оказании услуг по приему на хранение,
хранению, подготовке к выдаче на заправку,
контролю качества авиатоплива

г. Курган

«31» октября 2012 г.

ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Попова Юрия Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «Аэрофьюэлз-Курган», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора Худякова Павла Александровича, действующего на основании устава, с другой стороны, при совместном упоминании - Стороны, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

Терминология Договора

Услуга - комплекс услуг, а именно: прием на хранение, хранение, подготовка к выдаче на заправку, контроль качества авиатоплива.

Авиатопливо – авиационный керосин ТС-1, РТ.

ВС - воздушное судно, принадлежащее Перевозчику.

Эксплуатант – авиакомпания, юридическое лицо, имеющее все необходимые для своей деятельности разрешения и сертификаты, располагающее собственными или арендованными воздушными судами.

Статья 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется оказывать Заказчику услуги по приему на хранение, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиатоплива, а Заказчик обязуется оплатить Исполнителю оказываемые им услуги.

1.2. Место исполнения договора – прирельсовый и базовый склады горюче-смазочных материалов Исполнителя, расположенные соответственно по адресам: Курганская область, г. Курган, ул.Омская 173-Г и Курганская область, г.Курган, аэропорт, ул. Гагарина, 41.

1.3. Хранение по настоящему Договору является хранением с обезличением.

Заказчику может быть возвращено авиатопливо того же рода и качества в том состоянии, в каком оно было принято Исполнителем на хранение, с учетом его естественного износа, убыли или иного изменения вследствие естественных свойств.

Нормы естественной убыли авиатоплива определяются в соответствии с действующими нормативными актами.

Статья 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Стороны при осуществлении своих прав и исполнении обязанностей в соответствии с настоящим Договором руководствуются действующим российским законодательством, ФАП «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утв. Приказом ФСБТ России № 89 от 18.04.2000г., Наставлением ГСМ ГА-РФ-94, Руководством по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку, контролю качества авиатоплива и авиаГСМ, введенным в действие Приказом ДВТ Минтранса РСФСР № ДВ – 126 от 17.10.1992 г., Инструкцией

ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в ГА, другими отраслевыми документами и нормативными актами.

2.2. В целях обеспечения безопасности и регулярности полетов ВС Исполнитель и Заказчик обязуются взаимно и безусловно исполнять правила, установленные действующим Российским законодательством и отраслевыми нормативными актами в части приема на хранение, хранения, подготовки к выдаче на заправку и контроля качества авиатоплива.

Статья 3. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. Оказывать Заказчику предусмотренные п. 1.1. Договора услуги.

3.1.2. Хранить авиатопливо Заказчика в течение срока действия Договора.

3.1.3. Вести учет и необходимую контрольно—учетную документацию хранимого и выдаваемого авиатоплива.

3.1.4. Осуществлять контроль за проведением технологических процедур по хранению авиатоплива, контролю качества авиатоплива.

3.1.5. Принять для сохранности принятого на хранение авиатоплива меры, обязательность которых предусмотрена законом, иными правовыми актами или в установленном ими порядке, а также меры, соответствующие обычаям делового оборота и существу Договора.

3.1.6. Руководствоваться действующими ГОСТами (ОСТами, ТУ) на авиатопливо, а также инструкциями, наставлениями по контролю качества авиатоплива, иными отраслевыми нормативными актами гражданской авиации РФ.

3.1.7. В целях соблюдения авиационной безопасности в случае доставки Заказчиком на хранение некачественного авиатоплива сообщить об этом в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Статья 4. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

4.1. Заказчик обязан:

4.1.1. Доставлять авиатопливо, предназначенное для хранения, до склада горюче-смазочных материалов Исполнителя в сроки и в количестве согласно условиям Договора.

4.1.2. Предоставить Исполнителю информацию обо всех каналах связи, по которым Исполнитель может экстренно урегулировать все вопросы, возникающие в связи с хранением авиатоплива.

4.1.3. Своевременно производить оплату за оказываемые Исполнителем услуги в соответствии со ст. 6 Договора.

4.1.4. Сообщать Исполнителю необходимые сведения об особенностях хранения авиатоплива.

4.1.5. Не позднее последнего дня срока хранения забрать переданное Исполнителю на хранение авиатопливо.

4.1.6. Передавать Исполнителю сертификат (паспорт) качества завода изготовителя на каждую партию доставляемого авиатоплива с остаточным сроком действия не менее трех месяцев, а также допуск авиатоплива к применению, оформленный в соответствии с п.5.1. Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом ФСБТ РФ от 18.04.2000г. № 89.

4.1.7. В целях соблюдения авиационной безопасности обеспечивать возможность доступа представителя Исполнителя на завод-изготовитель авиатоплива, доставляемого Заказчиком Исполнителю на хранение, для контроля качества авиатоплива.

4.1.8. Не позднее 25 (двадцать пятого) числа текущего месяца письменно согласовывать с Исполнителем график доставляемого на хранение авиатоплива на следующий месяц с указанием его количества, характеристик и календарных дат его поступления на хранение.

В случае если такой график не будет письменно согласован до указанной даты, то Исполнитель в месяце, следующем за текущим, вправе не принимать на хранение авиатопливо Заказчика.

4.1.9. При передаче авиатоплива на хранение предоставить Исполнителю копию договора страхования (полиса) со сроком действия в течение всего срока хранения авиатоплива с установленным размером страховой суммы не менее 1 000 000 000 (один миллиард) рублей и копию документа, подтверждающего оплату страховой премии по нему, по которому объектом страхования являются имущественные интересы Заказчика, связанные с риском возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате передачи Исполнителем на хранение некачественного авиатоплива.

Статья 5. ОТДЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

5.1. Сдача-приемка авиатоплива на хранение оформляется только после совершения Исполнителем полной оплаты услуг и производится на складе хранения в присутствии представителей Заказчика и Исполнителя путем составления акта по форме № 2 ГСМ и 2а ГСМ по фактически принятому количеству, который подписывается уполномоченными представителями Сторон. В случае отсутствия представителя Заказчика при сдаче авиатоплива на хранение Исполнитель вправе не принимать авиатопливо на хранение.

Учет принятого на хранение авиатоплива ведется на карточке учета в соответствии с правилами бухгалтерского учета, принятого в гражданской авиации.

5.2. Качество авиатоплива по настоящему Договору должно соответствовать требованиям Приказа ДВТ Минтранса РСФСР № ДВ - 126 от 17.10.1992 года, действующим ГОСТам (ТУ) и должно сопровождаться документацией, подтверждающей его количество, качество и устанавливающей гарантийные сроки его хранения.

5.3. Заказчик письменно извещает Исполнителя об объемах и сроках хранения, планируемом графике поступления авиатоплива на хранение на следующий месяц не позднее 25 (двадцать пятого) числа текущего месяца. Данный график должен быть письменно одобрен Исполнителем.

5.4. Объем разового поступления на хранение авиатоплива должен быть не менее 54 (пятидесяти четырех) и не более 200 (двухсот) тонн.

5.5. Общее количество хранимого Исполнителем авиатоплива Заказчика должно быть не менее 181 (ста восьмидесяти одной) тонны и не более 520 (пятьсот двадцати) тонн.

5.6. Прием на хранение авиатоплива осуществляется Исполнителем только по понедельникам, средам и пятницам, если эти дни не являются официально объявленными нерабочими днями.

Доставка Заказчиком авиатоплива на хранение в несогласованные с Исполнителем дни влечет наступление ответственности для Заказчика в соответствии со статьей 8 Договора.

5.7. Из количества переданного Заказчиком на хранение Исполнителю авиатоплива выделяется «зарезервированное топливо» в постоянном количестве 15 (пятнадцать) тонн, т.е. авиатопливо, которое возвращается Заказчику только после прекращения действия Договора.

5.8. В случае наличия у Исполнителя подозрений относительно качества поступившего от Заказчика авиатоплива, Исполнитель в целях обеспечения авиационной

безопасности вправе не принимать на хранение указанное топливо, в соответствии с ГОСТом 2517 взять пробы предлагаемого на хранение авиатоплива и направить их на лабораторное исследование в лабораторию Гос НИИ ГА. Расходы на проведение исследования авиатоплива несет Заказчик.

С момента взятия проб до момента получения из лаборатории Гос НИИ ГА заключения Заказчик обязан незамедлительно освободить подъездные пути к складу горюче-смазочных материалов Исполнителя, чтобы не мешать возможной доставке авиатоплива других организаций.

При этом расходы на освобождение подъездных путей и оплату простоя цистерн оплачивает Заказчик.

5.9. Исполнитель не принимает на хранение авиатопливо Заказчика вследствие наличия запросов на хранение авиатоплива, поступивших от ФСБ России, МЧС России, Минобороны России и т.п. государственных структур, либо вследствие отсутствия технологической возможности для хранения авиатоплива.

5.10. Стороны ежемесячно по состоянию на 1-е число каждого месяца производят сверку наличия авиатоплива на складе хранения.

5.11. При необходимости изменения предусмотренных Договором условий хранения авиатоплива Исполнитель обязан незамедлительно уведомить об этом Заказчика и дожидаться его ответа.

Если изменение условий хранения необходимо для устранения опасности утраты, недостачи или повреждения авиатоплива, Исполнитель вправе изменить способ, место и иные условия хранения, не дожидаясь ответа Заказчика.

Если во время хранения возникла реальная угроза порчи авиатоплива, либо авиатопливо уже подверглась порче, либо возникли обстоятельства, не позволяющие обеспечить его сохранность, а своевременного принятия мер от Заказчика ожидать нельзя, Исполнитель вправе самостоятельно продать авиатопливо или его часть по цене, сложившейся в месте хранения. Если указанные обстоятельства возникли по причинам, за которые Исполнитель не отвечает, он имеет право на возмещение своих расходов на продажу за счет покупной цены.

5.12. Если принятое на хранение с ведома и согласия Исполнителя авиатопливо, стало, несмотря на соблюдение условий его хранения, опасным для окружающих либо для имущества Исполнителя или третьих лиц и обстоятельства не позволяют Исполнителю потребовать от Заказчика немедленно забрать его либо он не выполняет это требование, это авиатопливо может быть обезврежено или уничтожены Исполнителем без возмещения Заказчику убытков. Заказчик не несет в таком случае ответственности перед Исполнителем и третьими лицами за убытки, причиненные в связи с хранением этого авиатоплива.

5.13. Исполнитель не вправе без согласия Заказчика передавать авиатопливо на хранение третьему лицу, за исключением случаев, когда он вынужден к этому силою обстоятельств в интересах Заказчика и лишен возможности получить его согласие.

О передаче авиатоплива на хранение третьему лицу Исполнитель обязан незамедлительно уведомить Заказчика.

При передаче авиатоплива на хранение третьему лицу условия Договора между Заказчиком и Исполнителем сохраняют силу и последний отвечает за действия третьего лица, которому он передал вещь на хранение, как за свои собственные.

Статья 6. ОПЛАТА УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

6.1. Цена оказываемых Исполнителем услуг по приему на хранение, хранению, контролю качества авиатоплива за одну тонну принятого Исполнителем на хранение

авиатоплива составляет 4426 (четыре тысячи четыреста двадцать шесть) рублей 49 копеек в месяц, в том числе НДС 18 % - 675 (шестьсот семьдесят пять) рублей 23 копейки.

Цена услуг включает в себя затраты Исполнителя на доставку авиатоплива на хранение со своего прирельсового склада на базовый склад горюче-смазочных материалов, указанный в п. 1.2 Договора.

В случае доставки Заказчиком авиатоплива на хранение в количестве, не кратном одной тонне, цена услуг округляется в большую сторону до цены за каждую полную тонну авиатоплива.

6.2. Заказчик оплачивает услуги Исполнителя путем предоплаты в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления Исполнителем счета.

Обязательство по оплате считается исполненным с момента поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

6.3. Расчеты по Договору осуществляются путем безналичного перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

6.4. Акт сверки взаиморасчетов готовит Исполнитель и высылает Заказчику ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

6.5. Расходы Исполнителя на хранение авиатоплива включаются в цену услуг хранения.

6.6. Расходы на хранение авиатоплива, которые превышают обычные расходы такого рода и которые Стороны не могли предвидеть при заключении Договора (чрезвычайные расходы), возмещаются Заказчиком Исполнителю.

6.7. При необходимости произвести чрезвычайные расходы Исполнитель обязан запросить Заказчика о согласии на эти расходы. Если Заказчик не сообщит о своем несогласии в срок, указанный Исполнителем, или в течение нормально необходимого для ответа времени, считается, что он согласен на чрезвычайные расходы.

Если Исполнитель произвел чрезвычайные расходы на хранение, не получив предварительного согласия от Заказчика, хотя по обстоятельствам это было возможно и Заказчик впоследствии их не одобрил, Исполнитель может требовать возмещения чрезвычайных расходов лишь в пределах ущерба, который мог быть причинен товару, если бы эти расходы не были произведены.

6.8. Чрезвычайные расходы возмещаются Заказчиком сверх оплаты цены за хранение.

Статья 7. СТРАХОВОЙ ДЕПОЗИТ

7.1. Для предотвращения возможных нарушений авиационной безопасности в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязанностей Заказчик обеспечивает в течение всего срока хранения авиатоплива наличие на расчетном счете Исполнителя денежных средств (страхового депозита).

7.2. Размер страхового депозита определяется ежемесячно до начала месяца, в котором Заказчик планирует доставить авиатопливо на хранение и рассчитывается как количество согласованного Сторонами по пункту 5.3. Договора авиатоплива (включая авиатопливо Заказчика, уже находящееся на хранении у Исполнителя), умноженное на цену хранения авиатоплива, установленную в ЦРТ.

7.3. В случае если Заказчик в наступающем месяце планирует доставить на хранение авиатопливо в большем количестве, чем было передано на хранение в текущем месяце, то в страховой депозит Заказчик вносит недостающую сумму.

В случае если Заказчик в наступающем месяце планирует доставить на хранение авиатопливо в меньшем количестве, чем было передано на хранение в текущем месяце,

то размер страхового депозита для наступающего месяца остается таким же как и для текущего месяца.

7.4. Страховой депозит вносится Заказчиком не менее чем за 5 (пять) дней до начала месяца, в котором Заказчик планирует доставить авиатопливо на хранение Исполнителю.

7.5. В случае если у Заказчика наступает ответственность в соответствии со статьей 8 Договора и за счет страхового депозита с Заказчика взыскивается штраф, страховой депозит в течение 3 (трех) дней с момента взыскания штрафа подлежит восполнению Заказчиком до размера, существовавшего до взыскания штрафа.

7.6. Страховой депозит подлежит возвращению Заказчику в течение 3 (трех) банковских дней с момента прекращения действия Договора.

Статья 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора.

8.2. Ответственность за хранение авиатоплива переходит на Исполнителя с момента подписания Сторонами акта приемки авиатоплива.

8.3. Исполнитель отвечает за утрату, недостачу авиатоплива, принятого на хранение, по основаниям, предусмотренным статьей 401 ГК РФ.

За утрату, недостачу принятого на хранение авиатоплива после того, как наступила обязанность Заказчика взять это авиатопливо обратно (пункт 1 статьи 899 ГК РФ), Исполнитель отвечает лишь при наличии с его стороны умысла или грубой неосторожности.

8.4. В случае разлива авиатоплива по вине Заказчика при принятии его Исполнителем на хранение, Исполнитель взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита штраф в размере 100 % от страхового депозита текущего месяца.

8.5. В случае установления факта передачи Заказчиком Исполнителю авиатоплива ненадлежащего качества, Исполнитель взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита штраф в размере 100 % от страхового депозита текущего месяца.

8.6. В случае если Заказчик в заявленный им согласно пункту 5.3. Договора срок не предоставит на хранение авиатопливо или предоставит авиатопливо в меньшем объеме, чем им было Заявлено, Исполнитель взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита штраф в размере количества не предоставленного на хранение авиатоплива, умноженного на цену хранения авиатоплива по пункту 6.1. Договора.

8.7. В случае если Заказчик в заявленный им согласно пункту 5.3. Договора срок не заберет переданное на хранение авиатопливо, Исполнитель взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита штраф в размере количества невыбранного авиатоплива, умноженного на цену хранения авиатоплива по пункту 6.1. Договора.

8.8. В случае доставления Заказчиком для хранения авиатоплива в несогласованные с Исполнителем дни по пункту 5.6. Договора, Исполнитель вправе по своему усмотрению либо взыскать с Заказчика за счет страхового депозита штраф в размере 10 % от страхового депозита текущего месяца, либо отказаться от приема авиатоплива на хранение.

8.9. В случае если Заказчик не исполнит предусмотренную п. 5.8 Договора обязанность освободить подъездные пути к складу горюче-смазочных материалов Исполнителя, Исполнитель за каждый день неисполнения Заказчиком указанной обязанности взыскивает с Заказчика за счет страхового депозита штраф в размере 30 % от страхового депозита текущего месяца.

8.10. Исполнитель несет ответственность за сохранность, утрату, недостачу принятого на хранение от Заказчика авиатоплива в размере стоимости утраченного авиатоплива.

8.11. При неисполнении Заказчиком своей обязанности взять обратно авиатопливо, переданное на хранение, в том числе при его уклонении от получения авиатоплива, Исполнитель вправе после письменного предупреждения Заказчика самостоятельно продать авиатопливо по цене, сложившейся в месте хранения, а если стоимость авиатоплива по оценке превышает 10 000 (десять тысяч) рублей, продать его с аукциона в порядке, предусмотренном статьями 447 - 449 ГК РФ.

Сумма, вырученная от продажи авиатоплива, передается Заказчику за вычетом сумм, причитающихся Исполнителю, в том числе его расходов на продажу авиатоплива.

8.12. При неисполнении Заказчиком обязанности, предусмотренной п. 4.1.5. Договора, Заказчик оплачивает Исполнителю услуги по хранению авиатоплива по цене, указанной в п. 6.1. Договора, исходя из периода фактического хранения авиатоплива после истечения срока хранения. При этом Заказчик за каждый день просрочки исполнения обязанности уплачивает Исполнителю неустойку в размере количества невыбранного авиатоплива, умноженного на 10 (десять) % от цены хранения авиатоплива по пункту 6.1. Договора.

Статья 9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

9.1. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения подлежат рассмотрению в арбитражном суде г. Москвы.

Статья 10. ДЕЙСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

10.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение или ненадлежащее исполнение было обусловлено обстоятельствами непреодолимой силы, т.е. чрезвычайными обстоятельствами, возникшими помимо воли Сторон, которые невозможно предвидеть или избежать, при условии, что Стороны предприняли все возможные разумные меры и действия, применения которых можно было ожидать в сложившейся ситуации.

К обстоятельствам непреодолимой силы относятся военные действия на территории нахождения Сторон, включая объявленную или фактическую войну, блокаду, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия, а также революции и издание государственными органами актов, препятствующих выполнению Сторонами своих обязательств по настоящему Договору. Другие возникшие обстоятельства и условия в соответствии с настоящим Договором не относятся к обстоятельствам непреодолимой силы.

10.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору в связи с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, обязана не позднее 24 часов с момента возникновения данных обстоятельств известить другую Сторону об их наступлении.

10.3. Свидетельство, выданное соответствующим компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

10.4. В случаях, указанных в п.п. 10.1. – 10.3. настоящего Договора, срок выполнения условий настоящего Договора отодвигается на время действия возникших обстоятельств непреодолимой силы, либо на другой срок по письменному согласованию Сторон.

Статья 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01 ноября 2012 года и действует в течение 6 (шести) месяцев.

Статья 12. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

12.1. Условия настоящего Договора сохраняют свою силу на весь срок действия Договора.

12.2. Взаимоотношения Сторон, прямо не урегулированные настоящим Договором, регламентируются действующим законодательством РФ.

12.3. После заключения настоящего Договора все предыдущие переговоры, переписка, предварительные документы по нему будут считаться утратившими силу.

12.4. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон в соответствии с п.1 ст. 450 ГК РФ.

12.5. В случае нарушения Заказчиком условий Договора Исполнитель вправе в одностороннем порядке досрочно расторгнуть Договор, предупредив об этом Заказчика за 5 дней путем направления ему письменного уведомления. В этом случае Договор считается расторгнутым на 6-ой (шестой) день после получения Заказчиком письменного уведомления Исполнителя.

12.6. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются действительными, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

12.7. Истечение срока действия или расторжение Договора не отменяет неисполненные денежные обязательства Сторон друг перед другом.

12.8. Договор составлен в двух экземплярах, по одному - для каждой из Сторон. Каждый экземпляр настоящего Договора имеет одинаковую юридическую силу.

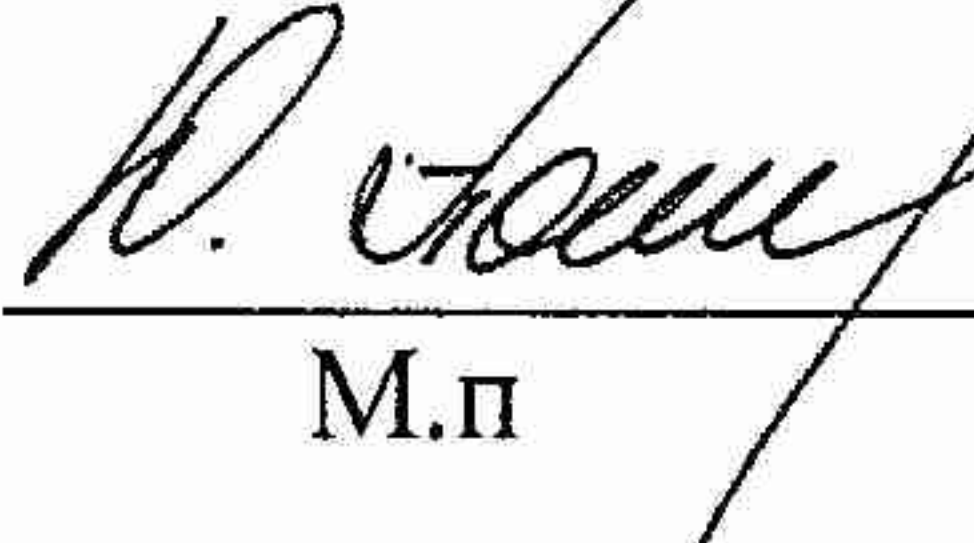
Статья 13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик

ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»

Место нахождения: 125167, г. Москва,
Ул. Викторенко, д. 5, стр. 1
Тел: (499) 762-91-23 Факс: (499) 762-91-24
e-mail: office@aerofuels.ru
ИНН 7734201810, КПП 771401001
Р/с 407 02810038040103871 в «Сбербанке
России» ОАО, г. Москва,
к/с 30101810400000000225, БИК 044525225
Коды: ОКПО - 51071042, ОКВЭД: 51.51.2.

Генеральный директор
ООО «ТЗК АЭРОФЬЮЭЛЗ»

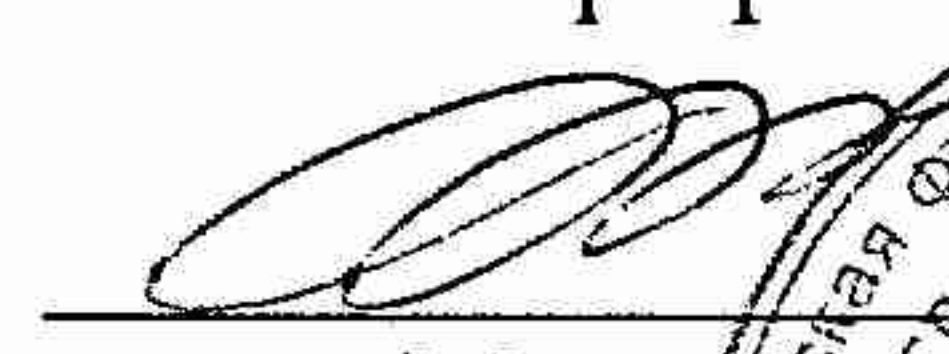

Ю. Н. Попов
М.п. 

Исполнитель

ООО «Аэрофьюэлз-Курган»

Место нахождения: 640015, г. Курган,
Аэропорт
Тел./факс: (3522 47-83-45
ОАО «Промсвязьбанк», г. Москва
Р/счет 40702810320140169801
Кор. сч. 30101810600000000119
БИК 044583119

Генеральный директор
ООО «Аэрофьюэлз-Курган»


Н. А. Худяков
М.п. 